

Εισηγητική Έκθεση

Θέμα: Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ετοίμασε σχέδιο τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» σκοπός του οποίου είναι η εφαρμογή στην εσωτερική έννομη τάξη, του Άρθρου 5(5) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται. Αντίγραφο του προτεινόμενου Τροποποιητικού Νόμου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «I»**.

2. Συγκεκριμένα, με το προτεινόμενο σχέδιο Νομοσχεδίου τροποποιείται το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου εδάφιου (7Α) που προνοεί για τη λήψη έκτακτων μέτρων για περίοδο που δεν ξεπερνά τα 2 έτη σε περιπτώσεις διακοπής ή επικείμενης διακοπής της παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών για σκοπούς αποκατάστασης της υπηρεσίας.

3. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αναγκαία αφού η Αναθέτουσα Αρχή (Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) μπορεί να λάβει ως έκτακτο μέτρο την επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών στον ανάδοχο φορέα καθώς και να επιβάλει κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του. Η επιβολή τέτοιας σύμβασης δεν υπερβαίνει τα δύο έτη.

4. Λαμβάνοντας υπόψη ότι, στα πλαίσια των υφιστάμενων Συμβάσεων Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών υπήρξε σε αρκετές περιπτώσεις κίνδυνος διακοπής της παροχής της υπηρεσίας αλλά και για μείωση τόσο του κινδύνου διακοπής της υπηρεσίας με την επικείμενη λήξη των υφιστάμενων Συμβάσεων στις 4/7/2020 όσο και του κινδύνου να διακοπεί, για οποιοδήποτε λόγο, η υπηρεσία στις νέες Συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν υπάρχει ανάγκη για νομοθετική ρύθμιση μιας ενδεχόμενης διακοπής της παροχής της υπηρεσίας.

5. Το Νομοσχέδιο, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», έτυχε του σχετικού νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Σχετική είναι η επιστολή της Νομικής Υπηρεσίας, με αρ. φακέλου 50/99/Ν54/10, ημερομηνίας 22.01.2020 και η οποία επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «II»**.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του στις 3 Ιουνίου 2020, αποφάσισε όπως εγκρίνει τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2020, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τον καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «III»**.

7. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2020 στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
9 Ιουνίου 2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι